

Estacionamento Regulado 2024



Índice

1. ESTACIONAMENTO REGULADO DE AVEIRO - 20233

- 1.1. NOTA INTRODUTÓRIA3
- 1.2. ESTACIONAMENTO EM AVEIRO5

2. PROPOSTAS DE AÇÃO PARA 20246

- 2.1. ALTERAÇÃO TARIFÁRIA6
- 2.2. ALTERAÇÃO DO ZONAMENTO EXISTENTE8

3. PLANO DE COMUNICAÇÃO17

- 3.1. INFORMAÇÃO SOBRE O SISTEMA DE MOBILIDADE DE AVEIRO17
- 3.2. CAMPANHAS DE SENSIBILIZAÇÃO17

1. ESTACIONAMENTO REGULADO DE AVEIRO - 2023

1.1. NOTA INTRODUTÓRIA

O concelho de Aveiro, principalmente na última década, sofreu uma mudança urbanística tanto no centro da cidade, como nas freguesias mais periféricas.

O Município de Aveiro registou no ano de 2022 números recorde de estadias, superando os dados pré-pandemia de 2019. Segundo os dados recolhidos pela Câmara Municipal de Aveiro e pelo Turismo Centro de Portugal, as dormidas no ano passado aumentaram 8,6% face a 2019. Também as visitas aos museus e espaços turísticos da cidade de Aveiro tiveram um crescimento de 1,9% em 2022 comparativamente a 2019.

A ascensão no turismo e no mercado imobiliário sinaliza uma dinâmica promissora para Aveiro, consolidando sua atratividade não apenas como destino turístico, mas também como um lugar desejável para viver. Este cenário positivo contribui para o desenvolvimento sustentável e a prosperidade económica da região, consolidando a sua posição como um polo dinâmico e atrativo em Portugal.

O predomínio do transporte individual persiste como a escolha predominante em Portugal, resultando em desafios consideráveis na procura por estacionamento e no surgimento de congestionamentos de tráfego, especialmente em situações em que um grande número de pessoas procura uma determinada zona simultaneamente.

O problema tem-se acentuado na cidade de Aveiro, levando à implementação de medidas destinadas a atenuar ou, pelo menos, reduzir estas dificuldades. Apesar disso, a oferta insuficiente de transportes públicos para acompanhar as mudanças e as sinergias resultantes representa um desafio significativo.

O foco central das medidas adotadas visa não apenas resolver os problemas imediatos, mas também promover uma transição do transporte individual para o transporte público. A expansão da oferta de transportes públicos, aliada à regulação do estacionamento, é identificada como uma estratégia crucial para enfrentar essa transição.

O tráfego intenso e o estacionamento irregular persistem como questões críticas no centro da cidade, agravadas pela falta de fiscalização adequada. Esta conjunção de problemas contribui para dificuldades na gestão do espaço público, exigindo uma abordagem abrangente para lidar com a circulação automóvel intensa e reduzir o estacionamento ilegal de maneira eficaz.

A situação do estacionamento regulado em Aveiro, no ano de 2023, é caracterizada por uma área estritamente central, conforme ilustrado na imagem abaixo. Apesar da delimitação

dessa zona, a eficácia da regulação é comprometida devido à limitada fiscalização, que se concentra principalmente nas áreas tarifadas A, áreas essas que apresentam maior procura de estacionamento.

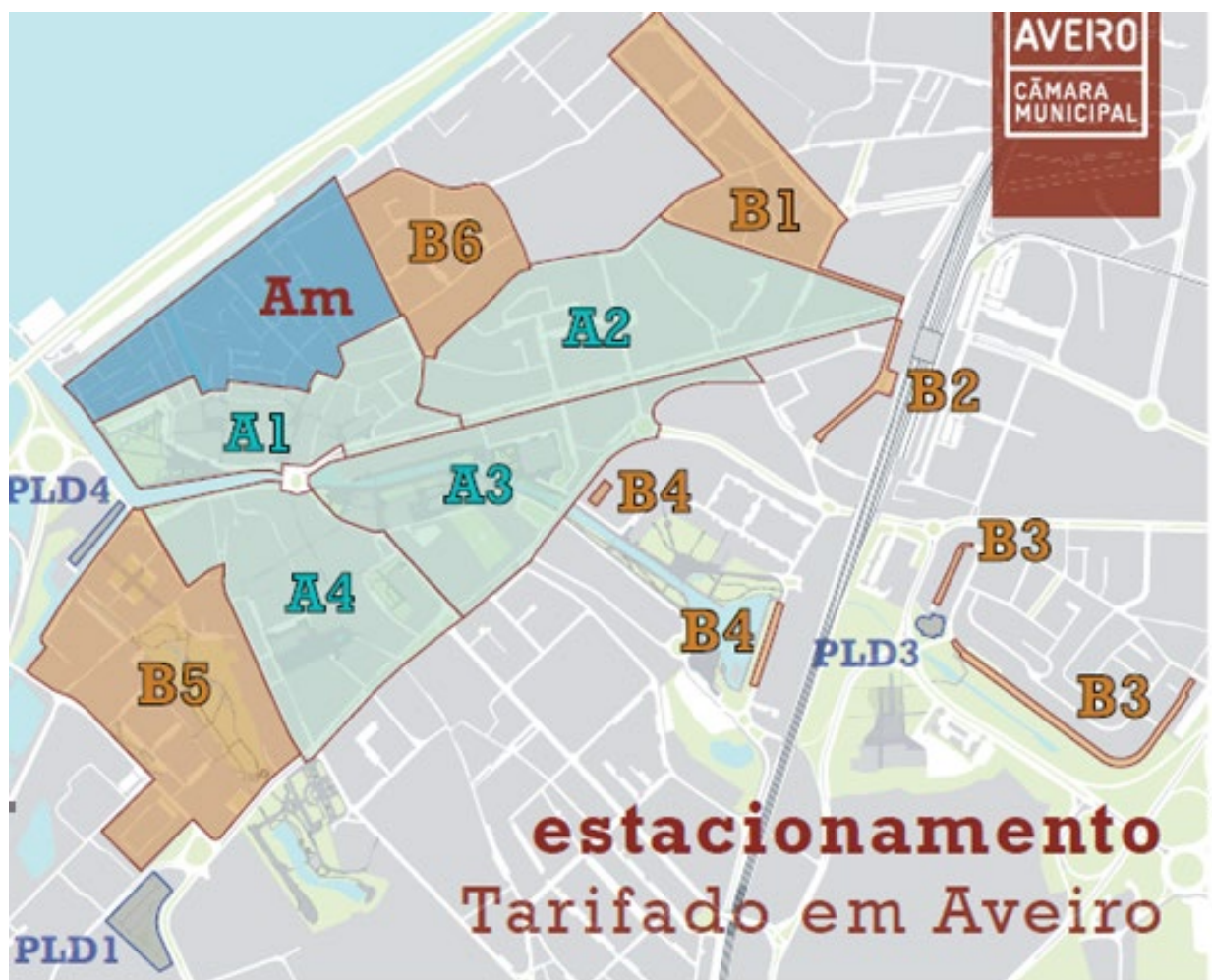


fig 1: Estacionamento Regulado em 2023

Como é possível observar o centro de cidade divide-se:

- **Zona de moradores (Am)** – junto do bairro histórico da Beira-Mar e onde só os moradores podem estacionar;
- **Zonas A** – localizada no núcleo central, onde queremos dissuadir o estacionamento de longa duração, e que o carro permaneça nesta zona o menor tempo possível e com grande rotação. Esta zona tem o tarifário mais elevado.
- **Zonas B**- Zonas circundantes do núcleo central, com um tarifário mais reduzido.
- **PLD's** – Zona de estacionamento de Longa duração com uma tarifa fixa.

1.2. ESTACIONAMENTO EM AVEIRO

Desde o primeiro plano de mobilidade iniciado em janeiro de 2015, a oferta de estacionamento tarifado em Aveiro é a apresentada no quadro seguinte, tendo-se mantido as tarifas:

		Nº Lugares					
		ZONA A	2017	2018	2019	2020	2023
(0,80€/hora)	A1		205	196	196	171	119
	A2		462	458	458	474	473
	A3		160	160	160	99	97
	A4		188	181	181	181	174
	Total A		1015	995	995	925	863

		Nº Lugares					
		ZONA B	2017	2018	2019	2020	2023
(0,40€/hora 2€/dia)	B1		299	299	299	389	361
	B2		221	221	221	37	21
	B3		254	251	251	251	250
	B4		82	82	82	82	82
	B5		310	310	310	313	316
	B6		221	216	216	240	240
Total B		1387	1379	1379	1312	1270	

		Nº Lugares					
		PLD	2017	2018	2019	2020	2023
(1€/dia)	PLD 1		297	293	293	293	285
	PLD 3		39	39	39	39	39
	PLD 4		48	48	48	48	48
	Total PLD		384	380	380	380	372

		Nº Lugares					
		TOTAL	2017	2018	2019	2020	2023
			2786	2754	2754	2617	2505

Tabela 1: Oferta ao longo dos anos

A recente requalificação urbana na cidade como na zona do Rossio, na Av. Dr. Lourenço Peixinho e Largo da Estação, Rua Guilherme Gomes Fernandes, Rua do Gravito e Rua do Carmo e a Rua Almirante Cândido do Reis tiveram como tônica principal a valorização do espaço público com alargamento das zonas de passeio e diminuição do número de lugares de estacionamento. Esta nova valorização do espaço público, dando primazia ao peão com a

consequente eliminação de estacionamento de superfície, foi mais evidente nas obras de requalificação da Zona do Rossio e na Av. Dr. Lourenço Peixinho.

RESUMO da oferta		
lugares a 0,80€ (Zonas A)	863	2505
lugares a 0,40€ (Zonas B)	1270	
parques de longa duração 1€ (PLD)	372	

Tabela 2: Oferta em 2023

O relatório da DMT, de setembro de 2022, e atualizado em outubro de 2023 ([\\fs04\dmtd\GESTAO_ESTACIONAMENTO\11 GESTÃO ESTACIONAMENTO 2023\PROPOSTA ESTACIONAMENTO 2024](#)), propõe as grandes linhas de ação para o estacionamento da cidade como uma das componentes mais importantes da mobilidade urbana, conjuntamente com os modos ativos e os transportes públicos.

Para efeito de implementação em 2024, seguem-se as propostas que visam criar um ambiente regulado de estacionamento mais abrangente, eficiente e equitativo, contribuindo para uma melhoria geral na gestão do tráfego e na mobilidade urbana em Aveiro.

2. PROPOSTAS DE AÇÃO PARA 2024

2.1. ALTERAÇÃO TARIFÁRIA

O aumento das tarifas de estacionamento tem como objetivos gerir melhor a procura, incentivando a rotatividade e financiando melhorias nas infraestruturas urbanas, ao mesmo tempo que promove meios de transporte sustentáveis e reduz a dependência do transporte individual. Estas medidas visam equilibrar a acessibilidade, promover a equidade social e contribuir para uma cidade mais eficiente e ambientalmente consciente.

A escolha das zonas de estacionamento e tarifários visam facilitar o estacionamento para residentes nas suas áreas, ao mesmo tempo que desencorajam deslocções curtas entre zonas, promovendo o uso de modos de transporte mais sustentáveis, como andar a pé, de bicicleta ou de transportes públicos.

O Tarifário em funcionamento em 2023, é, para as Zonas A e B, linear. Com custo/hora de 0,80€ para a Zona A e de 0,40€ para a Zona B. Na zona A não é permitido o estacionamento de mais de 2 horas e na zona B pode estacionar o dia todo por 2€.

Os PLD's têm a tarifa fixa de 1€.

O Aviso por falta de pagamento é de 8,80€.

ZEDL das 9:00 às 20:00 (dias uties)

Tarifário 1

Tarifário 2023

	00:15	00:30	00:45	01:00	01:15	01:30	01:45	02:00	02:15	02:30	02:45	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00	04:15	04:30	04:45	05:00
Zona A	0,20 €	0,40 €	0,60 €	0,80 €	1,00 €	1,20 €	1,40 €	1,60 €												
Zona B	0,10 €	0,20 €	0,30 €	0,40 €	0,50 €	0,60 €	0,70 €	0,80 €	0,90 €	1,00 €	1,10 €	1,20 €	1,30 €	1,40 €	1,50 €	1,60 €	1,70 €	1,80 €	1,90 €	2,00 €
PLD	1,00 €																			
Aviso	8,80 €																			

Zona A	aumento de 0,20€ (15 min em 15min)
Zona B	aumento de 0,10€ (15 min em 15min)
PLD	tarifa única para todo o dia

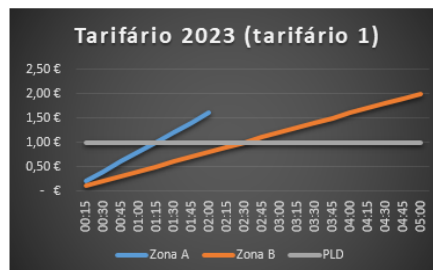


fig 2: Tarifário Estacionamento em 2023

A última atualização tarifária é de 2015 onde foram introduzidas as tarifas diferenciadas por zonas. Sendo o custo da tarifação, uma das variáveis mais significativas na regulação, sendo por isso necessário proceder à sua atualização.

Propõe-se:

Manter o modelo linear mas com o custo de 1,20€ /hora nas zonas A. O mesmo raciocínio se aplica nas zonas B, com a distinção de atingir um valor máximo de 3€ nas 5 horas de estacionamento.

O tarifário dos PLD mantém a tarifa única passando para 1,50€ por dia.

O Aviso passa a 13,20€ tendo também um aumento de 50%.

ZEDL das 9:00 às 20:00 (dias uties)

Tarifário 2

Proposta 2024 (aumento 50%)

	00:15	00:30	00:45	01:00	01:15	01:30	01:45	02:00	02:15	02:30	02:45	03:00	03:15	03:30	03:45	04:00	04:15	04:30	04:45	05:00	...	11:00
Zona A	0,30 €	0,60 €	0,90 €	1,20 €	1,50 €	1,80 €	2,10 €	2,40 €	2,70 €	3,00 €	3,30 €	3,60 €	3,90 €	4,20 €	4,50 €	4,80 €	5,10 €	5,40 €	5,70 €	6,00 €	6,30 €	13,20 €
Zona B	0,15 €	0,30 €	0,45 €	0,60 €	0,75 €	0,90 €	1,05 €	1,20 €	1,35 €	1,50 €	1,65 €	1,80 €	1,95 €	2,10 €	2,25 €	2,40 €	2,55 €	2,70 €	2,85 €	3,00 €		
PLD	1,50 €																					
Aviso	13,20 €																					

Zona A	aumento de 0,30€ (15 min em 15min)
Zona B	aumento de 0,15€ (15 min em 15min)
PLD	tarifa única para todo o dia

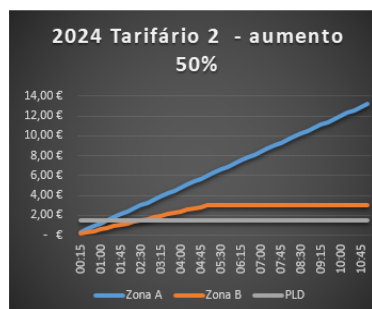


fig 3: Proposta Tarifário Estacionamento em 2024

Tarifários dos Cartões Estacionamento e Avençados

Com o aumento do tarifário, as avenças devem ser atualizadas proporcionalmente.

			2023	2024	%
Avenças	Avença Universal Anual	Anual	550,00 €	800,00 €	45%
	Avença Zona B Anual		330,00 €	450,00 €	36%
	Avença Instituição anual		300,00 €	400,00 €	33%
	Avença Universal Mensal	Mensal	55,00 €	80,00 €	45%
	Avença Zona B Mensal		30,00 €	45,00 €	50%

Tabela 3: Proposta tarifária avenças 2024

Os cartões de residente e moradores, apenas têm os aumentos relativos às taxas do RMTOR, como é possível observar na tabela:

			2024
(RMTOR)	Cartão Residente/Morador	Anual	16,64 €
	2º Cartão Residente		99,83 €
	3º Cartão Residente		199,69 €

Tabela 3: Cartão de Morador e Residente 2024

Esta proposta de tarifário beneficia em primeiro lugar os residentes e moradores destas zonas, principalmente os das zonas de moradores e zonas A, onde a pressão do estacionamento é cada vez maior e em que o número de lugares de estacionamento é mais escasso.

2.2. ALTERAÇÃO DO ZONAMENTO EXISTENTE

A- ZONA A1, ZONA de Moradores AM e ZONA A2

A Zona de Moradores (Am) e a Zona A1, devido à predominância de construções unifamiliares sem garagem, enfrentam um défice significativo de estacionamento, impactando tanto os residentes como os visitantes. Esta carência é especialmente evidente na zona histórica, (vulgo "Bairro da Beira-Mar").

Para compensar esta lacuna, foi construído o parque de estacionamento subterrâneo do Rossio, proporcionando uma solução para o défice de estacionamento. Além disso, alguns moradores terão acesso a uma tarifa especial de pernoita neste novo espaço.

Para além do parque, também se propõe oferecer mais condições, tanto aos moradores AM como aos residentes da atual Zona A1, com uma alteração de zonamento conforme se exemplifica nas figuras abaixo:

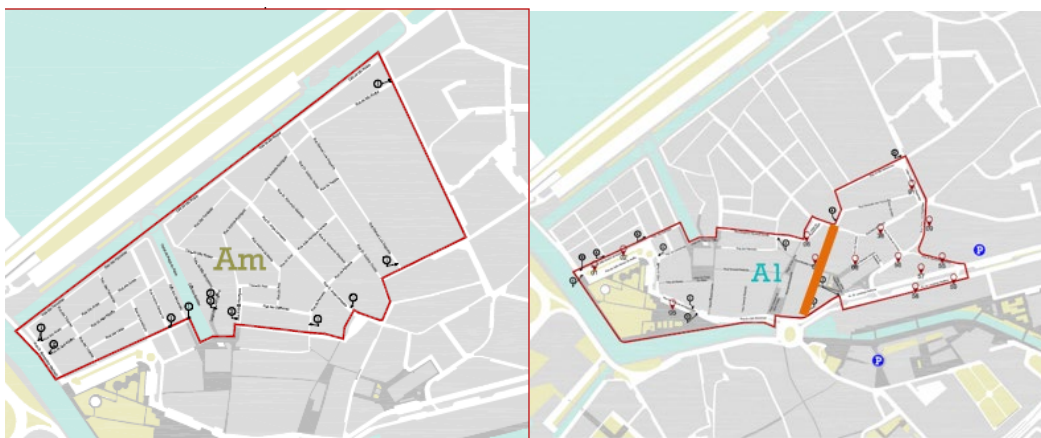


fig 4: Proposta alargamento da Zona AM (moradores) -2024

Parte da Zona A1 converte-se Zona AM, e a outra parte converte-se em Zona A2, desaparecendo a atual Zona A1, criando-se deste modo zonas maiores de possibilidade de estacionamento para moradores e residentes.

Propõe-se assim:

1. Juntar à Zona AM, parte da Zona A1 com as mesmas características e que deixou de ter estacionamento parconizado, devido à requalificação urbana do Rossio. Fica como Zona AM, com as características de estacionamento dedicadas a esta zona.

A nova Zona AM passa a ser a representada no mapa seguinte:



fig 5: Nova Zona AM (moradores)

Os novos arruamentos que transitam da atual A1 para a AM (moradores), são:

ZONA 2020_23	proposta zona 2024	localização
A1	Morador	Largo da Praça do Peixe
A1	Morador	Largo do Rossio
A1	Morador	Praça 14 de Julho
A1	Morador	Praça Joaquim de Melo Freitas
A1	Morador	Rua Antónia Rodrigues
A1	Morador	Rua da Palmeira (pares do 4 ao 6 e ímpares do 1 ao 5)
A1	Morador	Rua de João Afonso de Aveiro (Rossio)
A1	Morador	Rua Domingos Carrancho
A1	Morador	Rua dos Mamotos
A1	Morador	Rua dos Mercadores
A1	Morador	Rua Dr. Barbosa de Magalhães
A1	Morador	Rua João Mendonça
A1	Morador	Rua Mendes Leite 1 ao 9
A1	Morador	Rua Sargento Clemete Morais
A1	Morador	Rua Tenente Resende
A1	Morador	Rua Trindade Coelho
A1	Morador	Travessa do Lavadouro
A1	Morador	Travessa dos Mamotos
A1	Morador	Travessa dos Rossio
A1	Morador	Travessa Tenente Resende

Tabela 4: Arruamentos que transitam da A1 para AM (moradores) - 2024

2. E, os arruamentos atualmente tarifados da A1 passam para a Zona A2:

ZONA 2020_23	proposta zona 2024	localização
A1	A2	Largo da Apresentação
A1	A2	Av. Dr. Lourenço Peixinho
A1	A2	Largo Jaime Magalhães Lima
A1	A2	Largo Maia Magalhães
A1	A2	Rua Agostinho Pinheiro
A1	A2	Rua Campeão das Províncias
A1	A2	Rua Conselheiro Luís de Magalhães
A1	A2	Rua de São Bartolomeu
A1	A2	Rua Dr. António Cristo (pares do 2 ao 8 e ímpares do 1 ao 19)
A1	A2	Rua Fernão de Oliveira
A1	A2	Rua José Estêvão
A1	A2	Rua Manuel Firmino
A1	A2	Rua Marques Gomes
A1	A2	Rua Mendes Leite
A1	A2	Rua Viana do Castelo
A1	A2	Travessa da Caixa Económica
A1	A2	Travessa do Adro
A1	A2	Travessa do Ourives

Tabela 5: Arruamentos que transitam da A1 para A2 - 2024

NOTA: Deixa de existir zona A1

O mapa da Zona A2 passa a ser conforme imagem abaixo.

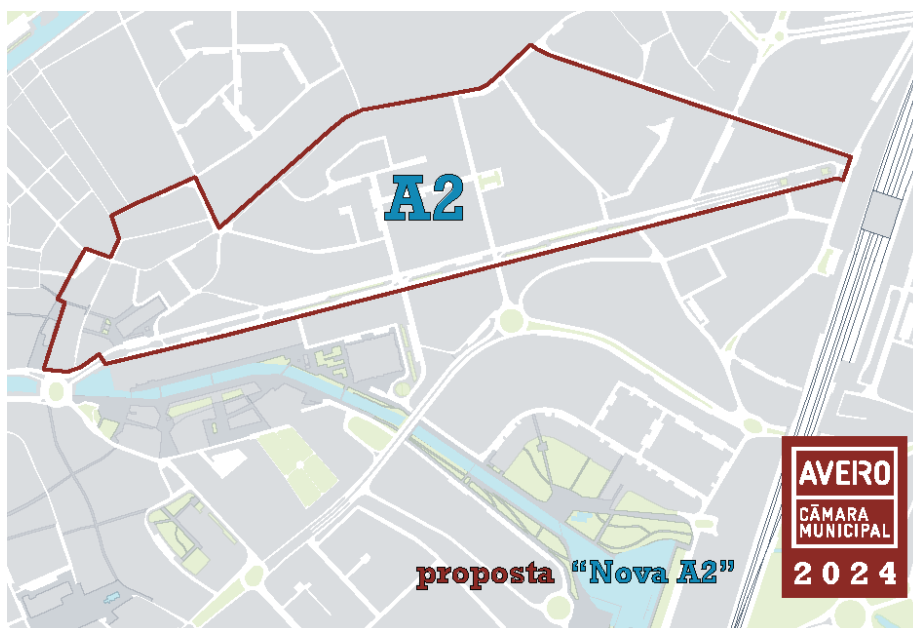


fig 6: Nova Zona A2

B- OUTRAS ALTERAÇÕES.

3. Propõe-se a **passagem da Rua do Gravito da Zona B6 para a Zona A2.**

ZONA 2020_23	proposta zona 2024	localização
B6	A2	Rua do Gravito

Tabela 6:Proposta da Rua do Gravito passar da B6 para A2 - 2024

4. **Retirar as exceções existentes em termos de possibilidade de estacionar noutras zonas** por causa das obras (Avenida, Rossio);
5. **Juntar o PLD4 à Zona B5;** O Cais do Paraíso localiza-se em zona privilegiada do centro da cidade e com o seu crescimento da cidade, revela-se desadequada o perfil existente de Parque de Longa Duração. Para implementar esta medida não é necessário nenhum parquímetro, basta a reprogramação dos existentes.



fig 7: Cais do Paraíso

6. **Passagem da Rua da Feira de Março B4 para a Zona A3**



fig 8: Passagem da Rua da Feira de Março para a A3 - 2024

Outro exemplo claro de uma praça localizada em zona privilegiada do centro da cidade, revelando-se desadequada a zona B a que pertencia.

7. **Juntar o PLD3 à Zona B3; A Zona da Forca localiza-se no centro da cidade com uma grande pressão urbanística e deixou de ter perfil de Parque de Longa Duração.**



fig 9: Passagem do PLD3 para B3 - 2024

8. **Criação de zonas reservadas a Residentes:** Colocar as ruas Transversais à Rua Cristóvão Pinho Queimado da Forca, apenas com acesso limitado aos residentes da B3, conforme imagem – esta medida apenas implica sinalização.

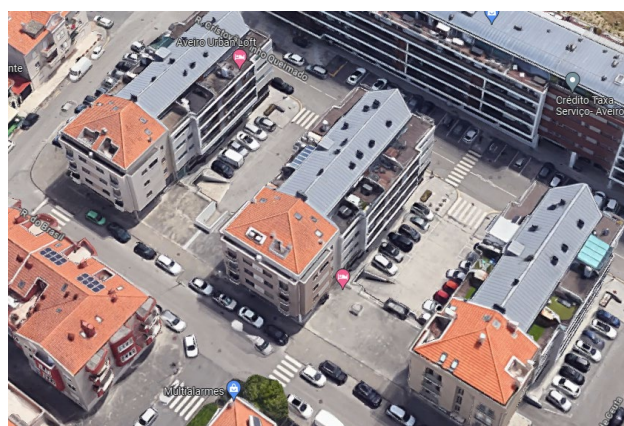


fig 10: Arruamentos da B3 apenas para residentes- 2024

C- Envoltente do Novo Estacionamento do Rossio

O novo parque de estacionamento do Rossio terá uma tarifa especial de pernoita para os moradores dos arruamentos da sua envolvente. Esta medida permite uma maior oferta a custo reduzido para estes moradores.

Esta medida encontra-se no concurso do Rossio, (no Anexo I do Caderno de Encargos, Código de Exploração Cláusula 13.^a e no Anexo IV-Tarifário e Horário): **MORADOR (das 20h00 às 08h00) paga 1 €.** Fora do período indicado é praticado o tarifário em vigor.

Os moradores que terão possibilidade de usufruir desta tarifa, são os que residem nos arruamentos da tabela abaixo.

ZONA 2020_23	proposta zona 2024	Rossio	localização
A1	A1	x	Largo da Praça do Peixe
A1	A1	x	Largo do Rossio
A1	A1	x	Rua de João Afonso de Aveiro (Rossio)
A1	A1	x	Rua Dr. Barbosa de Magalhães
A1	A1	x	Rua Trindade Coelho
A1	A1	x	Travessa do Lavadouro
A1	A1	x	Travessa dos Marnotos
A1	A1	x	Travessa dos Rossio
MORADOR	A1	x	Cais das Falcoeiras
MORADOR	A1	x	Cais dos Mercanteis
MORADOR	A1	x	R. Dr. Bernardino Machado
MORADOR	A1	x	Rua António Santos Lé
MORADOR	A1	x	Rua das Tricanas
MORADOR	A1	x	Rua das Velas
MORADOR	A1	x	Rua de Abel Ribeiro
MORADOR	A1	x	Rua do Lavadouro
MORADOR	A1	x	Rua dos Arrais
MORADOR	A1	x	Travessas das Falcoeiras

Tabela 7:Arruamentos que poderão usufruir da tarifa de morador no Estacionamento do Rossio - 2024



fig 11: Área que poderá usufruir da tarifa de morador no Estacionamento do Rossio - 2024

Nestes arruamentos há atualmente cerca de 70 cartões de estacionamento.

Proposta de Regras e Procedimentos

Para permitir ao morador ter acesso ao parque do Rossio para a tarifa noturna, propõe-se:

1. Todos os moradores dos arruamentos aprovados têm de ter cartão de morador para o acesso ao parque do Rossio nos termos da tarifa noturna para moradores;
2. Os moradores terão que solicitar ao Município, através de requerimento (a ser elaborado, e colocado no site da Câmara) a manifestar a vontade de poder estacionar no parque do Rossio nos termos da tarifa noturna para moradores;
3. O município envia até dia 15 de janeiro de cada ano, a listagem das matrículas das viaturas que pretendam usufruir do parque para o estacionamento noturno, sendo atualizado mensalmente até ao dia 5 de cada mês.
4. Apenas é atribuído o direito à tarifa noturna do Rossio para Moradores, a uma viatura por fração habitacional.

D - Outras medidas complementares

- **Criar um Conselho Consultivo de Mobilidade** constituído por várias entidades ligadas às questões da Mobilidade: IMT, PSP, Transportes públicos (AveiroBus e BusWay), CIRA, GNR (Brigada de Trânsito), PSP, PMF, Estradas de Portugal, CP, Táxis, e dois membros da Assembleia Municipal, que terá como objetivos a formulação e aconselhamento para melhorar políticas, estratégias e projetos relacionados à mobilidade de Aveiro bem como a partilha de informação;
- Implementar o cartão virtual de residente, à luz das novas tendências de reengenharia e desmaterialização de processos;
- Implementar sistemas de leitura automática de matrícula;
- Contratação de Agentes de fiscalização com possibilidade de fiscalizar e autuar em todo o espaço público em questões de estacionamento.
- Divulgar os principais parques de estacionamento gratuitos nas entradas da cidade; São exemplos:
 - Parques de estacionamento junto ao Terminal Rodoviário de Aveiro
 - Parque do pavilhão dos Galitos (Junto à Forca)
 - Estacionamento na envolvente do Parque de Feiras e Exposições de Aveiro
 - Parque de Estacionamento dos Remadores Olímpicos.
- Divulgar Zonas informais de Estacionamento
 - Em terrenos Camarários
 - Bolsa de Estacionamento do antigo Estádio Mário Duarte
 - Em terrenos Privados
 - Bolsa Estacionamento no terreno entre a Rua Comandante Rocha e Cunha e a Av dos Congressos da Oposição Democrática (antigo Paula Dias) ;
 - Bolsas de Estacionamento junto ao Centro Congressos e Hotel Mélia.

Comparação Mapa das zonas em 2023 e com as propostas para 2024

-Zonas 2023

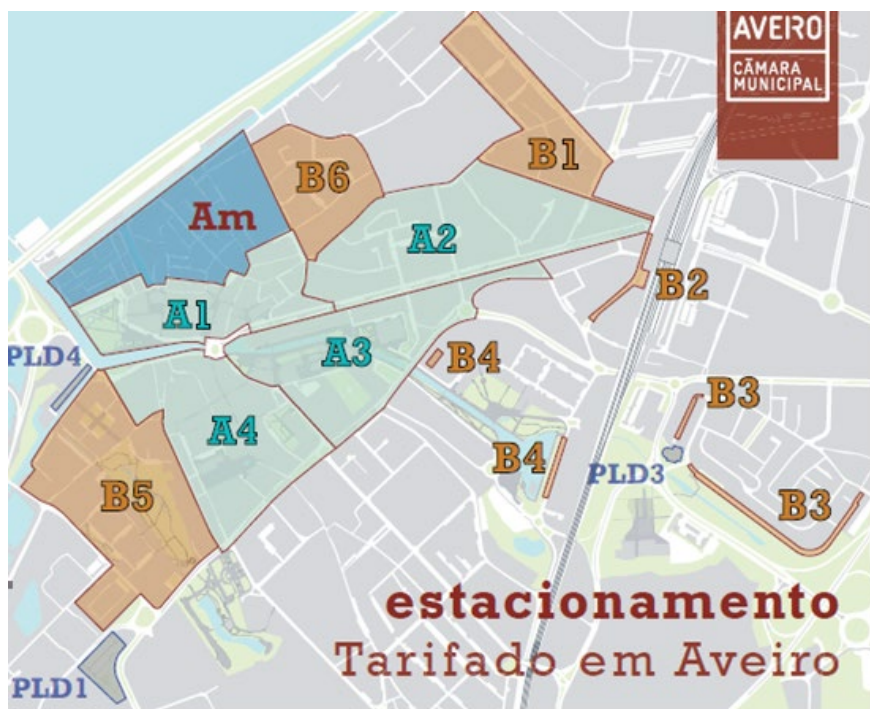


fig 12: Zonas de Estacionamento em 2023

-Zonas 2024



fig 13: Zonas de Estacionamento em 2024

3. PLANO DE COMUNICAÇÃO

3.1. INFORMAÇÃO SOBRE O SISTEMA DE MOBILIDADE DE AVEIRO

A informação ao público destas alterações requer clareza, sobretudo na definição de zonas e tarifários. Além da informação referente ao estacionamento, é essencial apresentar opções de transporte público, incluindo detalhes sobre as linhas e itinerários que conectam aos parques gratuitos nas proximidades da cidade. O propósito conjunto dessa comunicação é introduzir alternativas viáveis de deslocação, incentivando a utilização de meios de transporte público e a escolha estratégica de estacionamentos fora do centro urbano.

Para garantir a compreensão abrangente, a informação deverá ser organizada de maneira esquematizada e adaptada aos diferentes públicos, considerando se são residentes ou não. A intenção é assegurar que todos tenham acesso a informações pertinentes às suas circunstâncias específicas.

De salientar, que a rede AveiroBus será reforçada, e terá duas novas linhas urbanas, que já foram planeadas para dar oferta aos parques de estacionamento fora do centro da cidade.

Aveiro é uma cidade plana, com o centro cada vez melhor servido de vias cicláveis e com a oferta do serviço Buga, pode ser outra das alternativas ao estacionamento pago. É importante destacar essa opção junto com as informações sobre estacionamento, proporcionando ao público uma alternativa consciente e sustentável para deslocamentos na cidade. A divulgação conjunta dessas informações visa não apenas oferecer opções práticas, mas também incentivar um meio de transporte mais “amigo” do ambiente e eficiente para os residentes e visitantes de Aveiro.

3.2. CAMPANHAS DE SENSIBILIZAÇÃO

A disseminação da mobilidade sustentável, de forma a incentivar a transferência modal com lançamento de campanhas direcionadas a grupos alvo específicos, **de forma a poder dar os argumentos convincentes** a cada grupo.

Entretanto, é crucial que determinados valores sejam internalizados pela população, nomeadamente:

- **Limitação de Espaço:** É imperativo compreender que não há espaço suficiente para acomodar todos os veículos que entram diariamente na cidade, tanto em termos de estacionamento como em termos de circulação.
- **Compromisso Ambiental:** Aveiro está empenhada em alcançar todas as metas ambientais, focando na descarbonização do setor de transportes como parte integrante desse compromisso.
- **Valorização do Espaço Público:** Aveiro é uma cidade que valoriza o espaço público e, acima de tudo, o cidadão. A preservação desses espaços é crucial para a qualidade de vida de todos.
- **Diversidade de Meios de Deslocação:** É essencial reconhecer a variedade de opções para nos deslocarmos, sendo que métodos mais saudáveis, como caminhar e andar de bicicleta, são particularmente adequados para deslocações curtas e de média distância.
- **Tarifas para Regulação, Não são Lucro:** A conceção de tarifas para o estacionamento visa regular e controlar o estacionamento, não para gerar receita. Este é um mecanismo crucial para assegurar uma gestão eficiente e equitativa dos espaços disponíveis