

## NOTA À IMPRENSA | JULHO 2021

2021.07.30

A ligação rodoviária Aveiro – Águeda/Águeda-Aveiro é uma ambição antiga que tem merecido um amplo debate, compromissos em documentos estruturantes, ... divergências de traçado, como foi o caso dos atuais presidentes das Câmaras de Aveiro e Águeda.

Quer do lado do Município de Águeda quer de Aveiro, os autarcas chegaram a estar dispostos a deixar cair o perfil de via rápida, alterar o que está definido em diferentes instrumentos de planeamento, no sentido de admitir que a nova ligação Aveiro/Águeda tenha perfil urbano em parte do percurso. Agora, em véspera de eleições autárquicas, emendaram a mão. E vêm a reboque do Governo do Partido Socialista.

Este importante investimento para a Região de Aveiro só é possível porque o atual Governo, através do Ministro das Infraestruturas e da Habitação, Pedro Nuno Santos, deu solução prática para uma antiga reivindicação das comunidades, garantindo dotação financeira no âmbito do Plano Nacional de Investimentos 2030 e, posteriormente, assegurando a aceleração do investimento com a inclusão do projeto no Plano de Recuperação e Resiliência. O Partido Socialista – Aveiro, no âmbito do Plano Intermunicipal de Mobilidade e Transportes da Região de Aveiro, quer ver efetivamente discutidos e aplicados os princípios orientadores nacionais e internacionais no domínio da Mobilidade, a gestão da mobilidade em transporte público, a mobilidade sustentável e elétrica, utilização de modos suaves de deslocação que não fiquem pelas intenções ou parangona de jornal, mas sejam uma realidade em Aveiro, que corrijam assimetrias sociais e económicas, superem a periferização e incrementem a coesão do “Município-Região” com equidade e justiça para todas as pessoas (individuais e coletivas).