



Câmara Municipal de Aveiro

Gabinete do Presidente

Nota de Imprensa N.º69, de 03 de junho de 2020

No âmbito da celebração esta quarta-feira, dia 03 de junho, do Dia Mundial da Bicicleta, decretado em 2018 pela ONU, a Câmara Municipal de Aveiro (CMA) assinala este dia com informação sobre o ponto de situação de dois investimentos muito importantes nesta área: o trajeto ciclável entre a Universidade de Aveiro (UA) e a Estação da CP e o processo de ativação da nova BUGA, além de uma saudação pública à PSP e à sua nova Comandante Distrital Virgínia Cruz, pela ação simbólica realizada junto ao Centro de Congressos de Aveiro, de lançamento das “Brigadas Ciclo” para patrulhamento com bicicleta nesta época do ano, assim como da sua equipa de cicloturismo.

Ambos os projetos da CMA são fundamentais na ação política estratégica de desenvolvimento da Cidade, que tem no PEDUCA o seu elemento principal e onde a bicicleta assume por esta via um papel de destaque na reorganização viária e urbana da Cidade.

I - TRAJETO CICLÁVEL UA - ESTAÇÃO DA CP

Prossegue a bom ritmo a construção do trajeto ciclável entre a Universidade de Aveiro (UA) e a Estação da CP, com a implantação da sinalização horizontal do traçado rodoviário e ciclável e o início nos próximos dias dos trabalhos de construção da pista ciclável dedicada na zona do Centro de Congressos de Aveiro (CCA).

Com um investimento da CMA de 536.040,20€ e integrado no PEDUCA, a presente empreitada vai implementar o trajeto dedicado entre a Estação da

CP e a UA, garantindo segurança a peões e ciclistas, numa extensão de 2,4 km.

Entre as principais medidas destaca-se a construção de duas faixas cicláveis em grande parte dos arruamentos intervencionados, a criação de vias banalizadas que permitem a partilha da faixa de rodagem entre as bicicletas e os automóveis com limitação de velocidade a 30 km/h, e a criação de pista cicláveis segregadas da via automóvel em alguns troços do percurso, com destaque para a pista a construir em frente ao CCA.

A empreitada está a proceder à redefinição de entroncamentos e praças, tais como o entroncamento da Rua da Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários com a Rua Mário Sacramento, ou a remodelação da praça de junto à Estação da CP (do lado poente e sul), passando esta a ser uma praça de táxis.

Ao mesmo tempo e como já é visível em grande parte do percurso está a ser melhorado o pavimento rodoviário e a sinalização horizontal.

II - AVANÇA O DESENVOLVIMENTO DA NOVA BUGA - Tribunal de Contas visou o contrato -

O Tribunal de Contas visou o contrato entre a Câmara Municipal de Aveiro (CMA) e o agrupamento constituído pela MEO, Soltráfego e Lightmobie, para a criação do novo sistema BUGA – sistema público de bicicletas partilhas na Cidade de Aveiro

Esta decisão permitiu o início do trabalho de desenvolvimento do design e fabrico das novas bicicletas e das respetivas docas, a que se seguirá a sua instalação. Em paralelo prossegue também o desenvolvimento da App móvel através da qual será possível gerir e utilizar este sistema, prevendo-se que a ativação da nova BUGA se realize no final do ano de 2020.

Trata-se de um investimento da CMA de 718.873,50€, para o fornecimento de novas 204 bicicletas, a instalação de 20 estações com 308 docas / lugares para bicicletas, assim como o sistema integrado e inteligente de gestão dos veículos de mobilidade suave, sendo a sua utilização paga.

Integrada no Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano da Cidade de Aveiro / PEDUCA, a nova BUGA assume um papel muito importante, como parte do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Aveiro (PMUSA),

complementando as BUGAS existentes (que se vão manter em jeito de memorial ativo e de uso gratuito) e sendo parte do sistema que integra os transportes públicos rodoviários e marítimos (concessão da CMA à ETAC/Aveirobus), o Terminal Rodoviário de Aveiro, a rede de ciclovias e circuitos pedonais, além da oferta Ferroviária, de Táxis e de circuitos turísticos terrestres e marítimos, com a devida integração nas operações de qualificação urbana com sustentabilidade ao nível da mobilidade e da qualidade ambiental e socialmente equilibrada.

Com este processo de lançamento da nova BUGA e no âmbito da estratégia “Aveiro Tech City”, vamos garantir um rápido e fácil acesso aos utilizadores deste meio suave de transporte, que pretende cumprir os seguintes objetivos estratégicos:

- Promover a utilização dos transportes públicos em detrimento do automóvel privado;

- Promover a acessibilidade universal, enquanto fator de inclusão e justiça social;

- Valorizar o uso da bicicleta e das deslocações pedonais, através da melhoria da perceção de conforto e segurança no trajeto;

- Promover o ambiente e hábitos de vida mais saudáveis, numa lógica também de promoção da prática desportiva.

- Com a devida articulação com outros projetos que temos em desenvolvimento, nomeadamente o “Aveiro STEAM City” e o “Card4all”, a CMA aposta no desenvolvimento de uma solução “Mobility as a Service (MaaS)”, através da qual pretende transformar o sistema de mobilidade integrando diferentes serviços de transporte num único serviço de mobilidade acessível através de uma plataforma integradora. A solução de gestão inteligente preconizada para a “BUGA 2” permitirá uma fácil integração nessa solução MaaS, reforçando assim a aposta numa estratégia de mobilidade sustentável e inteligente;

- Ao mesmo tempo vamos continuar a apostar e a investir na introdução no modo elétrico (autocarros da Aveirobus, viaturas ligeiras de serviço CMA, carregadores para automóveis e moliceiros) e na promoção dos modos suaves de mobilidade.

Com a ativação da BUGA será lançada uma ação de promoção da utilização da bicicleta privada (“BUGA 3”), por forma a que seja crescente a utilização da bicicleta nos circuitos casa / trabalho no Município de Aveiro.