



Câmara Municipal de Aveiro

Gabinete do Presidente

Nota de Imprensa N.º138, de 11 de setembro de 2019

Reunião de Câmara - 11 de setembro de 2019

Apresentamos por este meio a informação sobre as principais deliberações da Reunião do Executivo da Câmara Municipal de Aveiro (CMA), realizada hoje quarta-feira, dia 11 de setembro de 2019.

1. Atividade Marítimo-Turística: Hasta Pública para atribuição de 10 cais de atracação nos canais urbanos da Ria de Aveiro

A dimensão total da atividade turística na Cidade de Aveiro tem os seus canais urbanos como um dos elementos centrais de toda operação, onde importa garantir a manutenção da atividade dos operadores marítimo-turísticos de forma estável, assegurando uma concorrência saudável, terminando a 31DEZ19 o período de 5 anos das licenças em vigor.

Assim, o Executivo Municipal deliberou autorizar a abertura do procedimento por hasta pública, em regime de licitação verbal, para atribuição do direito de uso privativo de 10 cais de atracação nos canais urbanos da Ria de Aveiro, para o exercício da atividade marítimo-turística.

Em concurso estão 27 lugares de atracação, correspondentes a 10 Cais, localizados no Lago da Fonte Nova, no Canal Central e no Cais dos Botirões, nos mesmos locais das licenças atuais em vigor, com um valor base de licitação para cada posição no valor de 50.000€ para a ocupação no período de cinco anos, de 2020 a 2024.

A data e o local da Hasta Pública serão marcados proximamente e serão devidamente publicitados.

Podem concorrer todos os interessados, pessoas individuais ou coletivas, desde que apresentem previamente e em devido tempo, os documentos necessários no Gabinete de Atendimento Integrado (GAI), no Centro de Congressos de Aveiro.

2. Hasta pública para atribuição da exploração de circuitos de transportes turísticos no Município de Aveiro

No desenvolvimento da política de turismo da Câmara Municipal de Aveiro, a Cultura é pilar fundamental desta estratégia, alicerçada no vasto património natural, histórico e cultural existente na Cidade.

Este património tem no Canal Central da Ria de Aveiro o seu elo de ligação comum e principal, sendo complementado de forma muito importante pelos circuitos turísticos rodoviários, permitindo aos nossos turistas e visitantes um conhecimento mais profundo da história e cultura aveirense.

Desta forma e dentro da linha contínua de valorização do território, o Executivo Municipal deliberou autorizar a abertura da hasta pública, por licitação verbal, para atribuição do direito de uso privativo do domínio público para exploração de circuitos turísticos para transportes de índole e fruição turística, no Município de Aveiro.

Em concurso estão oito lugares, correspondentes a 3 localizações, com destaque para uma nova localização em São Jacinto, além do Cais da Fonte Nova e o Rossio (ver tabela 1), para ocupação no período de cinco anos (2019-2024).

A data e o local da Hasta Pública serão marcados proximamente e serão devidamente publicitados.

Podem concorrer todos os interessados, pessoas individuais ou coletivas, desde que apresentem previamente e em devido tempo, os documentos necessários no Gabinete de Atendimento Integrado (GAI), no Centro de Congressos de Aveiro.

Veículo	Lugar de	Quantidad	Valor
----------------	-----------------	------------------	--------------

	Estacionamento	e	Base
Comboio Turístico	Rossio	1	7.500€
Comboio Turístico	Cais da Fonte Nova	1	7.500€
Triciclo motorizado elétrico (tipo Tuk Tuk) (7 lugares)	Rossio	1	1.500€
Triciclo motorizado elétrico (tipo Tuk Tuk) (7 lugares)	Rossio	1	1.500€
Triciclo motorizado elétrico (tipo Tuk Tuk) (7 lugares)	Rossio	1	1.500€
Triciclo motorizado elétrico (tipo Tuk Tuk) (7 lugares)	São Jacinto	1	500€
Triciclo motorizado elétrico (tipo Tuk Tuk) (3 lugares)	Rossio	1	1.000€
Triciclo motorizado elétrico (tipo Tuk Tuk) (3 lugares)	Rossio	1	1.000€
Total de Veículos		8	

Tabela 1 - Locais e valores da hasta pública para atribuição do direito de uso privativo de circuitos turísticos para transportes de índole e fruição turística, no Município de Aveiro