



Câmara Municipal de Aveiro

Gabinete do Presidente

Nota de Imprensa N.º 44, de 20 de março de 2019

A Câmara Municipal de Aveiro (CMA) prossegue o seu trabalho de execução do Plano de Desenvolvimento Urbano da Cidade de Aveiro (PEDUCA), numa operação integrada de qualificação urbana com sustentabilidade ao nível da mobilidade e da qualidade urbana ambiental e socialmente equilibrada. Uma boa parte desses investimentos são financiados pelos Fundos Comunitários do Portugal 2020, tendo o PEDU da Cidade de Aveiro, sido um dos projetos melhor classificados em termos de avaliação de qualidade na Região Centro.

Referenciamos aqui mais dois importantes polos principais desta operação nova de desenvolvimento urbano da Cidade de Aveiro, com ligação a todo o Município com múltiplas obras.

I - ABERTURA DO CONCURSO PÚBLICO DO PARQUE DE ESTACIONAMENTO DE APOIO À INTERMODALIDADE

O Executivo Municipal discute e aprova amanhã, quinta-feira, em Reunião de Câmara, a abertura de procedimento por concurso público para construção do Parque de Estacionamento de apoio à Intermodalidade, no limite Nascente da cidade, junto ao Terminal Rodoviário de Aveiro e à Estação da CP, pelo valor base de 524.432,00€ (+ IVA).

Este Parque irá relacionar-se devidamente com a promoção da utilização de modos suaves de mobilidade, em estreita relação com a bicicleta e os eixos cicláveis próximos, razão pela qual, para além da plataforma do estacionamento, prevê-se a

continuidade da ciclovia em toda a Rua Artur de Almeida Eça, que fará a ligação entre o Parque de Estacionamento (**Zona A**) e a Rua do Senhor dos Aflitos (**Zona B**), a sul.

Zona A - Parque de Estacionamento

O local onde avançará o Parque de Estacionamento automóvel, no terreno do cruzamento entre a Rua de Artur Almeida Eça com a Avenida Vasco Branco, tem em conta premissas futuras que se prendem com a expansão urbana da cidade e simultaneamente com a criação de espaços que surjam articulados quer a Poente, com a Avenida Doutor Lourenço Peixinho e o túnel da Estação da CP, quer a nascente já integrada na nova frente urbana.

Esta denominada “Zona A” abrange a plataforma de estacionamento e também as ligações pedonais com os passeios existentes. A plataforma será dividida em duas zonas de estacionamento, e um percurso central pedonal protegido, sem a possibilidade de este ser travessado por automóveis.

A Norte, a área reservada a estacionamento terá cerca de 96 lugares de estacionamento para veículos ligeiros, sendo que dois deles serão para utentes de mobilidade reduzida e 12 lugares para autocaravanas.

A zona de caravanismo estará equipada com uma Área de Serviço de Autocaravanas (ASA), que permitirá o depósito de águas sujas, o reabastecimento de água potável e o abastecimento elétrico destes veículos.

A Sul surge outra zona de estacionamento com lotação para cerca de 179 lugares para veículos ligeiros e quatro lugares reservados a pessoas com mobilidade condicionada.

Na área central da plataforma surge uma zona de atravessamento pedonal e simultaneamente uma zona ciclável, de multiusos e de estar, onde estará disseminado algum mobiliário urbano. Em ambas as áreas destinadas a estacionamento está prevista uma percentagem de lugares destinados ao carregamento elétrico de veículos.

Zona B - Projeção da ciclovia

A empreitada tratará de executar todas as pinturas relativas à ciclovia ao longo da Rua Artur de Almeida Eça, para que num futuro próximo se possa dar continuidade à ciclovia através do reperfilamento da Rua do Senhor dos Aflitos, momento que se pensará de forma mais objetiva e pormenorizada, tendo em conta a ligação deste troço com a envolvente urbana.

A renovação deste espaço e a execução do Parque de Estacionamento é uma importante obra de planeamento e organização urbana da Cidade, dando mais vida e corpo ao CCT, que teve com o Terminal Rodoviário de Aveiro, inaugurado em maio do último ano, o seu primeiro ato para a criação e desenvolvimento do espaço.