

Aveiro, 03 de outubro de 2018

NOTA DE IMPRENSA

Plano Nacional de Investimentos / PNI 2030

A Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro (CIRA), no âmbito do debate público promovido pelo Governo, definiu a capacitação do Centro Hospitalar do Baixo Vouga (CHBV), as Vias Estruturantes de sustentabilidade dos acessos a áreas de Localização Empresarial da Região, a Qualificação da Ria de Aveiro e a Ligação Ferroviária Aveiro / Viseu / Salamanca, como as quatro prioridades da Região de Aveiro, para o Plano Nacional de Investimentos / PNI 2030.

As propostas agora apresentadas recolheram o consenso dos 11 Municípios da CIRA e fazem parte da Estratégia Integrada de Base Territorial da Região de Aveiro, que temos em execução.

A CI Região de Aveiro de acordo com o momento e forma que o Governo entender por bem, estará disponível para apresentar de forma completa e detalhada estas prioridades, que têm já trabalho executado e em curso, mas que continuarão a necessitar de desenvolver, de forma integrada, com vários departamentos Governamentais, o CHBV, a Universidade de Aveiro, entre outras, um trabalho de interligação com as propostas em estruturação de objetivos importantes para a Região de Aveiro, a financiar pelos Fundos Comunitários do Quadro Pós-2020, em áreas como a Educação, os Equipamentos Sociais, a Floresta, a Cultura, o Parque de Ciência e Inovação, o Porto de Aveiro, entre outras.

Apresentamos de seguida, as quatro prioridades da Região de Aveiro a integrar no PNI 2030, na perspetiva do seu desenvolvimento desde já e da sua execução até 2027, com financiamento do próximo Quadro de Fundos Comunitários Pós-2020 e com participação dos orçamentos dos Municípios e do Estado:

1. Capacitação do Centro Hospitalar do Baixo Vouga (CHBV) / Ampliação do Hospital Infante D. Pedro e Qualificação dos Hospitais de Águeda e Estarreja

-> ideia base: construção da ampliação do Hospital Infante D. Pedro com um edifício para a Consulta Externa e outro para o Centro Académico Clínico, e a qualificação do edificado atual. No quadro do Centro Hospitalar do Baixo Vouga (CHBV) realizar a qualificação dos Hospitais de Águeda e Estarreja. Estudo de viabilidade de integração no CHBV dos Hospitais de Ovar e Anadia;

-> valor previsional do investimento: 120 M€ (milhões de euros).

2. Vias para a Competitividade (PIMTRA)

-> Ideia base: conjunto de Vias Estruturantes de sustentabilidade dos acessos a áreas de Localização Empresarial da Região de Aveiro, definidas no Plano Intermunicipal de Mobilidade e Transportes / PIMTRA, e cuja concretização tem como principal objetivo, a redução dos custos de logística das empresas e das emissões de CO2 das viaturas pesadas de transporte de matérias primas e produto acabado das Empresas da Região de Aveiro. Esta estratégia de investimento assume-se como fundamental para a dinamização económica de toda a Região, valorizando também os grandes eixos viários já construídos, que, pela falta de adequados acessos, não assumiram devidamente a sua função indutora de desenvolvimento regional. Também é relevante referir que a construção dos acessos rodoviários citados vai alterar o paradigma da mobilidade na Região retirando dos aglomerados urbanos o transporte de mercadorias que hoje se faz à custa de arruamentos municipais e de alguns nacionais que atravessam núcleos de elevada densidade populacional, o que terá como consequência um incremento de qualidade de vida dessas populações que passarão a estar expostas a menores emissões de CO2. Em simultâneo vamos promover a mobilidade elétrica e os modos suaves de mobilidade (pedonal e ciclável);

-> Valor previsional do investimento: 77 M€.

3. Qualificação da Ria de Aveiro, Defesa Costeira e Gestão das Alterações Climáticas

-> Ideia base: prosseguir o investimento desenvolvido pela Polis Litoral Ria de Aveiro na qualificação e valorização da Ria de Aveiro, articulando essas ações com os investimentos necessários na defesa da orla costeira nomeadamente nas zonas de maior risco dos Municípios de Ovar, Ílhavo e Vagos. Tendo em conta a especificidade reconhecida deste território, é também fundamental promover a sua capacitação, competência e resiliência para as alterações climáticas. Com a devida articulação e sustentabilidade no crescimento turístico da Região e da Ria de Aveiro, vamos investir na promoção da náutica desportiva e de recreio, com a ativação das Estações Náuticas nos Municípios da orla costeira da Ria de Aveiro e na Região;

-> Valor previsional do investimento: 200 M€.

4. Ligação Ferroviária Aveiro / Viseu / Salamanca

(investimento de expressão Nacional e em especial nas NUT II do Norte e Centro)

-> Ideia base: propiciar às empresas exportadoras para a Europa uma oferta de transportes competitiva e ambientalmente equilibrada, em bitola europeia para a devida integração na rede ferroviária europeia, com um troço novo entre Aveiro e Viseu, e a utilização do traçado da Linha da Beira Alta entre Mangualde e Guarda, saindo para Espanha por Vila Franca das Naves;

-> Valor previsional do investimento: 1.200 M€.

Visite www.regiaodeaveiro.pt e acompanhe a atividade da Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro.

Agradeço toda a atenção dispensada e apresento os meus melhores cumprimentos,

**José Ribau Esteves, eng.
Presidente do CI da Região de Aveiro**